



PRÉFET D'EURE-ET-LOIR

Direction régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement

Chartres, le 8 septembre 2014

Unité territoriale d'Eure-et-Loir

**Rapport de l'Inspection des Installations Classées
à
Monsieur le Préfet d'Eure-et-Loir
Pour présentation au CODERST**

INSTALLATIONS CLASSEES
POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

AUGMENTATION DU TONNAGE DE DECHETS DE METAUX ET D'ALLIAGES FERREUX ET NON FERREUX
TRAITES ANNUELLEMENT (REGULARISATION)

SARL BEAUFILS RECUPERATION

COMMUNE DE Nogent le Rotrou

1. Identification du pétitionnaire

Raison sociale : BEAUFILS RECUPERATION
Forme juridique et capital : SARL au capital de 24 391,84 €
Siège social : 13 rue de la Bruyère 28400 Nogent le Rotrou
Responsable : BEAUFILS Henri et FRANCHET Martine, co-gérants

2. Renseignements sur l'établissement

Nature : Activités de dépôt et de récupération de métaux et d'alliages, de stockage, dépollution et démontage de véhicules hors d'usage, de tri et de transit de déchets industriels banals et d'emballages ménagers

Situation : 13 rue de la Bruyère 28400 Nogent le Rotrou

Actes administratifs :

- Arrêté préfectoral du 17 juin 2010 autorisant la société BEAUFILS RECUPERATION à poursuivre l'exploitation d'un stockage et des activités de récupération de déchets de métaux ferreux et non ferreux et d'un centre de tri et de transit de déchets industriels banals et d'emballages ménagers sur le territoire de la commune de Nogent le Rotrou
- Arrêté préfectoral complémentaire du 11 juin 2013 portant agrément de la société BEAUFILS RECUPERATION pour l'exploitation d'un centre VHU

3. Objet de la demande

Par courrier du 21 juin 2013, la SARL BEAUFILS RECUPERATION, représentée par M. BEAUFILS Henri et Mme FRANCHET Martine, a porté à la connaissance du Préfet la modification des conditions d'exploiter le dépôt de récupération de métaux et d'alliages qu'elle exploite sur la commune de Nogent le Rotrou.

La société SARL BEAUFILS RECUPERATION est autorisée par arrêté préfectoral du 17 juin 2010 à exploiter les activités de dépôt et de récupération de métaux et d'alliages relevant de la rubrique 2713 de la nomenclature des installations classées. L'arrêté préfectoral du site fixe à 2745 tonnes la quantité annuelle maximale de déchets de métaux et d'alliages ferreux et non ferreux admissibles sur site.

Dans son porter à connaissance du 19 juin 2013, l'exploitant indique avoir traité 3 886 tonnes pour l'année 2010, 4 755 tonnes pour l'année 2011 et 5 170 tonnes pour l'année 2012. Il sollicite donc l'autorisation de pouvoir traiter annuellement sur son site une quantité de 6000 tonnes de déchets de métaux et d'alliages ferreux et non ferreux.

4. Analyse de l'inspection des installations classées

Le site étant soumis à autorisation, les modifications demandées par la SARL BEAUFILS RECUPERATION sont à apprécier selon l'article R. 512-33 du Code de l'environnement, à savoir si les modifications sollicitées ont un caractère substantiel ou non et si elles nécessitent le dépôt d'un nouveau dossier de demande d'autorisation.

Les enjeux environnementaux principaux, susceptibles d'être impactés par la modification sollicitée à savoir l'augmentation des quantités annuelles de déchets de métaux et d'alliages ferreux et non ferreux traités sur le site, ont été correctement identifiés : l'impact visuel, l'impact sonore, l'impact sur le sol et le sous-sol et l'impact sur le trafic.

L'impact visuel

La quantité maximale de déchets de métaux présents sur le site reste inchangée (1200m²). La modification porte uniquement sur la quantité annuelle de déchets de métaux et d'alliages ferreux et non ferreux transitant sur le site.

L'impact sonore

Une campagne de mesures sonores en environnement extérieur a été réalisée au droit du site le 15 mars 2011 (jour de fonctionnement normal) afin de caractériser l'impact sonore des activités et installations de l'entreprise sur son voisinage.

En limite de propriété, les niveaux sonores ainsi que les niveaux d'émergences maximums au droit des Zones à Emergences Réglementées identifiés respectent l'arrêté ministériel du 23 janvier 1997 relatif à la limitation des bruits émis dans l'environnement par les installations classées pour la protection de l'environnement.

La modification sollicitée peut entraîner un changement au niveau sonore du fait que la fréquence d'enlèvement des déchets de métaux ferreux et non ferreux sera plus élevée. Afin de vérifier que les émergences et les niveaux sonores en limite de propriété sont toujours en dessous des valeurs limites, l'Inspection des Installations Classées propose que la prochaine mesure de niveaux sonores se fasse lors de chargements de déchets de métaux ferreux et non ferreux.

L'impact sur le sol et le sous-sol

L'ensemble des déchets de métaux et d'alliages ferreux et non ferreux est stocké sur une plate-forme bétonnée conçue de manière à recueillir les eaux de ruissellement vers un séparateur d'hydrocarbures assurant une concentration maximale en sortie de 5mg/l en hydrocarbures.

Le séparateur d'hydrocarbures existant est suffisamment dimensionné étant donné que la surface de la plate-forme bétonnée des déchets reste inchangée (1 200 m²).

L'impact sur le trafic

La société BEAUFILS est implantée dans la zone d'activité de l'Aulnay. La voie d'accès au site est la RD 370.1 qui relie la RD 955 à la RD 923. L'augmentation des quantités de déchets de métaux et d'alliages ferreux et non ferreux traités annuellement sans modifier les quantités maximales présentes sur site implique une augmentation de la fréquence de rotation des camions. L'exploitant estime que l'augmentation sollicitée nécessite de passer à la fréquence d'enlèvement des ferrailles d'une fois par trimestre à une fois par mois.

L'arrêté préfectoral complémentaire signé le 11 juin 2013 autorise par ailleurs une augmentation de la quantité de VHU traité annuellement sur site. L'exploitant a donc estimé le trafic induit par l'augmentation de la quantité de VHU et par l'augmentation de la quantité de déchets de métaux et d'alliages ferreux et non ferreux traités sur site annuellement. Ainsi, il a estimé à 52 véhicules/jour le trafic induit par son activité (27 trajets effectués par des camions de la société et 25 camions et véhicules légers concernant les clients, les expéditions,...).

Le trafic des routes départementales desservant le site est de 5 074 véhicules/jour pour la RD955 et de 4 833 véhicules/jour pour la RD923. Ainsi, le trafic induit par le site représente 1% du trafic de ces routes.

Conclusion

L'exploitant a analysé les impacts de la modification sollicitée, mais aussi le cumul de cette modification et des changements successifs ayant affectés l'installation depuis la dernière procédure complète d'autorisation. Les éléments présentés conduisent l'inspection des installations classées à considérer l'augmentation du tonnage annuelle de déchets de métaux et d'alliages ferreux et non ferreux traités sur le site comme une modification non substantielle.

5. Conclusion – Proposition

Au vu du dossier et des dispositions envisagées par l'exploitant, l'Inspection des Installations Classées propose de réserver une suite favorable à la demande de la SARL BEAUFILS RECUPERATION. L'article 8.2.1.1.1 de l'arrêté préfectoral du 17 juin 2010 doit être modifié, conformément au projet d'arrêté préfectoral ci-joint. De plus, l'arrêté préfectoral ci-joint prévoit que la prochaine mesure de niveaux sonores se fasse lors de chargements de déchets de métaux ferreux et non ferreux.

Le projet d'arrêté préfectoral doit être préalablement soumis au Conseil Départemental de l'Environnement et des Risques Sanitaires et Technologiques, conformément à l'article R. 512-31 du code de l'environnement